



Datum: 2020-11-26

Nämnd: Kommunstyrelsen

Paragrafer: 176-226

Dnr 2020/492 50

Ks § 199 Deltagande i arbetsgrupp för persontrafik på stambanan genom övre Norrland samt övre Ådalsbanan

Bräcke kommun har blivit tillfrågade om att ingå i en arbetsgrupp för persontrafik genom övre Norrland samt övre Ådalsbanan.

I en utredning som genomförts inom projektet Mittstråket, som Bräcke kommun var en del av och som avslutades vid årsskiftet 2019/2020 konstateras att persontrafik på Övre Ådalsbanan via Sollefteå kan minska restidskvoten (restidsrelationen mellan bil och kollektivtrafik) från ca 1,4 till mindre än 1,0 på sträckan Umeå – Östersund – (Åre). Det betyder att kollektivtrafik har potential att vara ett attraktivt resalternativ till bil.

Frågan har aktualiserats då Trafikverket rustar upp Övre Ådalsbanan, sträckan Västeråsby – Långsele, under perioden 2019–2023. Upprustningen kommer bland annat innebära att räls och kontaktledningar byts, banvallen förstärks och att överfarter säkras eller tas bort. Avsikten med upprustningen är att hastigheten ska öka från 30-40km/h till 80km/h. Den totala investeringen kostar omkring 600 mkr och innebär nya förutsättningar inte bara för godstrafik utan också för persontrafik.

Mot den bakgrunden samt inriktning och prioriteringar i Region Västernorrlands trafikförsörjningsprogram har Kramfors och Sollefteå kommuner tillsammans med Region Västernorrland initierat ett arbete för att analysera hur, var, och när persontrafik kan starta på Övre Ådalsbanan. Man har bland annat gått igenom den utredning som gjorts inom projekt Mittstråket och har som ambition att belysa trafikstartens samhällsekonomiska effekter för kommunerna och regionen, både för banan i sig men också för dess förlängning mot Östersund respektive Umeå. Det finns frågetecken kring finansiering, infrastruktur och trafikupplägg som behöver besvaras för att komma vidare.

Arbetet med att ge svar på de frågeställningar som finns bör formaliseras via tillskapandet av en politisk styrgrupp bestående av kommunalråd, regionråd samt respektive oppositionsråd. Till styrgruppens arbete kan tjänstemän från respektive organisation användas som resurs utifrån behov.

JP
Just.

ikj



Datum: 2020-11-26

Nämnd: Kommunstyrelsen

Paragrafer: 176-226

Ks § 199 forts.

Ragunda kommun har redan beslutat om att delta i samarbetet under förutsättningar att även Bräcke kommun samt Region Jämtland Härjedalen också deltar i arbetet.

Underlag för beslut

Stabens tjänstemannaförslag, 2020-11-11

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunen ska delta i arbetet för persontrafik på stambanan genom övre Norrland samt övre Ådalsbanan.
2. Kommunalråd och oppositionsråd ska representera Bräcke kommun i den styrgrupp som ska leda arbetet för persontrafik på stambanan genom övre Norrland samt övre Ådalsbanan.
3. Berörda tjänstemän ska delta i arbetet efter behov.
4. Besluten gäller förutsatt att Region Jämtland Härjedalen fattar likvärdigt beslut.

Utdrag till

Ragunda kommun
Region Jämtland Härjedalen
Kramfors kommun
Sollefteå kommun
Region Västernorrland

Just.